



Městský úřad Chrudim

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. značka:

Č.j.:

Spisový a skartační znak, skartační lhůta:

Vyřizuje:

Tel.:

Fax:

E-mail:

Počet listů:

Počet listů příloh:

CR 047846/2011 Pe

Cj. CR 003971/2012 ODP/Pe

280.16.1 A10

Ing. Soňa Pecháčková

469 657 502

469 657 535

doprava@chrudim-city.cz

2

1

V Chrudimi dne:

19.1.2012

R o z h o d n u t í

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané veřejnoprávní korporací **Pardubický kraj** (IČ 70892822), se sídlem Komenského náměstí 12, 532 11 Pardubice (dále jen „žadatel“), dne 19.09.2011, a se souhlasem majetkového správce silnice – Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, i Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu, Všešrdovo náměstí 46, 537 20 Chrudim, jako dotčeného orgánu státní správy,

p o v o l u j e

podle ustanovení § 10 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 11 vyhlášky číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

zřízení křižovatky - připojení pozemní komunikace

na silnici **III/358 1** za těchto podmínek:

1. Stavba pozemní komunikace – účelové komunikace veřejně přístupné (dále jen „PK“) , umístěná na pozemcích **p.č. 2824/3, 1954 a 1955 k.ú. Chrudim** v místní části **Presy** obce **Chrudim**, bude na stávající silnici **III/358 1** připojena **v km cca 1,550 vlevo** ve směru staničení silnice. Napojení bude situováno v místě dle předložené projektové dokumentace „Celková situace stavby“.
2. Připojení PK na silnici bude provedeno zřízením **úrovňové stykové křižovatky**.

3. Konstrukce a stavební uspořádání připojení bude vyhovovat předpokládanému dopravnímu zatížení a bude provedeno tak, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečištění. Kryt vozovky bude proveden z asfaltové směsi plynule napojené na okraj kobercové úpravy silnice. V případě, že bude stavbou připojení narušena kobercová úprava silnice, bude její oprava provedena dle pokynů majetkového správce silnice.
4. Místo připojení a přilehlé okolí bude v případě potřeby upraveno v rozsahu a způsobem (úprava zeleně, případně terénu) zajišťujícím dodržení předložených rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110) na připojení. V prostoru rozhledových trojúhelníků bude žadatelem (vlastníkem připojení) právně ošetřen vztah k pozemkům v tomto prostoru (mimo silniční pozemek), není-li jejich vlastníkem, aby byly po dobu trvání připojení zajištěny dané rozhledové poměry. Zeleň v rozhledových trojúhelnících bude žadatelem průběžně upravována, a to po celou dobu zřízení připojení.
5. Oplocení u připojení bude provedeno tak, aby bylo zajištěno dodržení rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník pro rozhodnutí najet na silnici) na připojení (dle ustanovení ČSN 73 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110).
6. Křižovatka bude označena dopravními značkami a dopravním zařízením (dále jen „DZ“) dle „Stanovení místní úpravy provozu“, o které žadatel požádá náš úřad v dostatečném předstihu, aby stanovené DZ bylo umístěno do doby ukončení stavby připojení, resp. do doby vydání kolaudačního souhlasu (včetně předčasného nebo zkušebního provozu) nebo do doby oznámení záměru užívání stavby příslušnému stavebnímu úřadu. Umístění stanoveného DZ, popř. i úpravu stávajícího DZ umístěného v místě nového připojení provede žadatel na své náklady. Za stav a umístění stanoveného DZ ručí žadatel po celou dobu zřízení připojení.
7. Pokud není v tomto rozhodnutí uvedeno jinak, bude křižovatka provedena dle předložené projektové dokumentace (vypracovaná projektovou a inženýrskou společností INTERPLAN-CZ s.r.o., Purkyňova 79a, 612 00 Brno, v 5/2011) a tak, aby svým celkovým provedením odpovídala ČSN 73 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.
8. Křižovatka se zřizuje (je povolena) za účelem dopravního připojení nově budované pozemní komunikace, která bude sloužit k dopravnímu napojení stavby dvojdomku sociálních služeb, prezentované pod názvem stavebního záměru „Transformace domova sociálních služeb Slatiňany I, Presy „Vlčí hora“, parcela č. 1960“.
9. Zřízením připojení a jeho užíváním nebude ohrožena dotčená silnice, a to zejména sváděním a odtékáním vod na silniční těleso. Dešťové vody z připojení nesmí stékat na silnici. V případě stékání vody ze silnice na připojovanou PK je žadatel povinen tyto vody likvidovat na svůj náklad. Připojení bude po celou dobu zřízení udržováno v naprostém pořádku a čistotě.
10. Během stavby připojení nedojde k omezení ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V případě, že při provádění stavby bude nutné omezení provozu na silnici, bude místo stavby označeno dopravními značkami a dopravním zařízením odsouhlaseným Policií České republiky, Krajským ředitelstvím

policie Pardubického kraje, Územním odborem Chrudim, Dopravním inspektorátem, a stanoveným naším úřadem.

11. Při realizaci stavby připojení je zakázáno skladovat jakýkoliv materiál na vozovce silnice. Prováděním stavby připojení nebude docházet ke znečištění nebo k poškození silnice. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno, poškození odstraněno a nahlášeno majetkovému správci silnice. Po ukončení stavby budou uvedeny do odpovídajícího stavu i stavbou dotčené součásti a příslušenství silnice.
12. Žadatel ohlásí ukončení stavebních prací na realizaci křižovatky majetkovému správci silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje), aby mohlo být zkontrolováno dodržení výše uvedených podmínek.
13. Toto rozhodnutí nenahrazuje příslušné stavební povolení, které by žadatele opravňovalo zahájit jakékoliv práce na křižovatce. Jde jen o podklad pro řízení vedené příslušným stavebním úřadem [viz zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)].
14. Platnost tohoto rozhodnutí končí uplynutím lhůty 2 let ode dne nabytí jeho právní moci, pokud v této lhůtě nebude na stavbu dvojdomku sociálních služeb vydáno příslušným stavebním úřadem pravomocné rozhodnutí o umístění stavby dle stavebního zákona.

Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný silniční správní úřad na základě žádosti o povolení zřízení křižovatky na silnici III/358 1 v místní části Presy obce Chrudim, podané žadatelem dne 19.09.2011, zahájil správní řízení. Po celkovém posouzení žádosti z hlediska zákona o pozemních komunikacích a jeho prováděcích předpisů, zákona správní řád, a na základě doložených souhlasných vyjádření majetkového správce silnice a dotčeného orgánu státní správy, povolil silniční správní úřad zřízení křižovatky – připojení pozemní komunikace, umístěné na pozemcích p.č. 2824/3, 1954 a 1955 k.ú. Chrudim, na silnici **III/358 1** v místní části **Presy** obce **Chrudim**, z důvodu **dopravního připojení stavby dvojdomku sociálních služeb, zahrnutého do projektu „Transformace domova sociálních služeb Slatiňany I“** na síť pozemních komunikací tak, jak je v rozhodnutí uvedeno.

Požadavky uvedené ve vyjádření účastníků řízení a dotčeného orgánu státní správy byly v rozhodnutí zohledněny.

Silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl, jak ve výroku uvedeno.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, Odboru dopravy, silničního hospodářství a investic, a to podáním učiněným u Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy. Odvolání musí být podáno v souladu s ustanovením § 82 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo toto rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních

rukou, ale ve smyslu ustanovení § 24 odst. 1 zákona správní řád bylo uloženo na poště nebo dodáno do datové schránky, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení (dodání), nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení (přihlášení oprávněné osoby do datové schránky), ale už od jedenáctého dne uložení písemnosti na poště (dodání rozhodnutí do datové schránky).

Ing. Soňa Pecháčková
oprávněná úřední osoba

Příloha: 1x Situace dopravního řešení

Doručí se

- žadateli:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 12, 532 11 Pardubice,
zastoupený společností INTERPLAN-CZ, s.r.o., IDDS: 5qdcwt

- dalšímu účastníku řízení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

- dotčenému orgánu státní správy:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor
Chrudim - dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

- na vědomí:

